

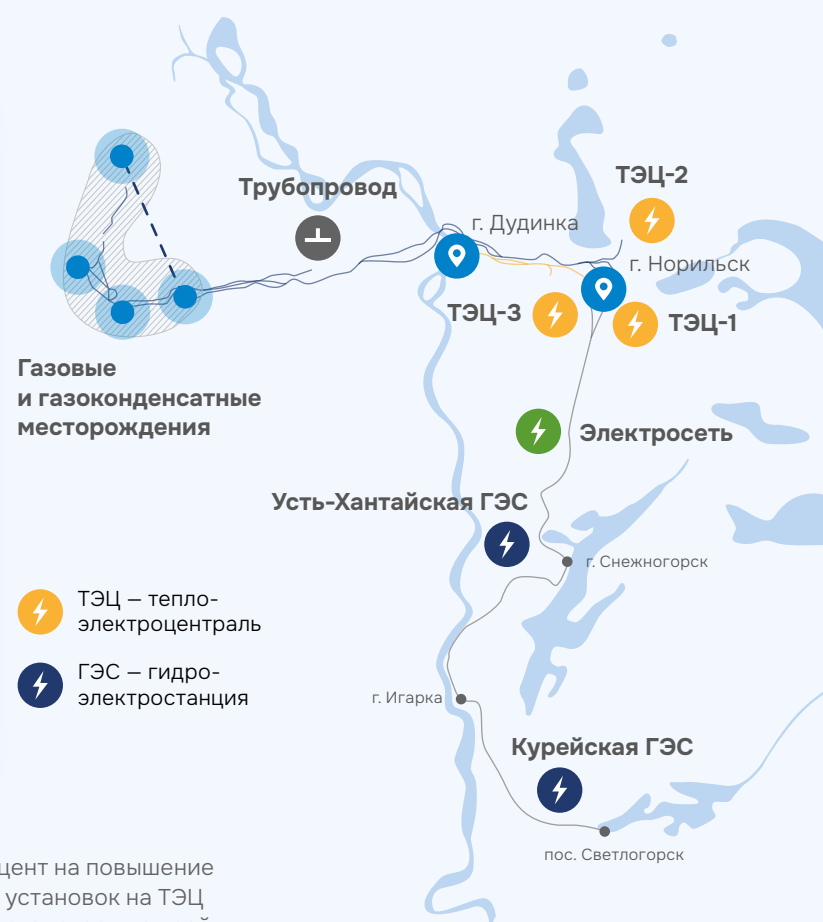
Программа модернизации объектов энергетической инфраструктуры

Цель программы: реновация генерирующих мощностей и сетевой энергетической инфраструктуры для надежного обеспечения потребителей Норильского промышленного района всеми видами энергоресурсов.

Разведка, добыча и транспортировка газа и газового конденсата

- ✓ Бурение пяти скважин на Пеляткинском газоконденсатном месторождении.
- ✓ В 2023 году завершены основные строительно-монтажные работы (СМР) по техническому перевооружению подводного перехода газопровода через реку Большую Хету.
- ✓ В 2023 году завершён первый этап проекта технического перевооружения метаноопровода Тухард – Мессояха – Южно-Соленинское – Северо-Соленинское.
- ✓ В 2023 году завершены СМР дожимной компрессорной станции на Северо-Соленинском газоконденсатном месторождении, ведется подготовка к пуску.

Энергетическая инфраструктура



Вклад в энергоэффективность: особый акцент на повышение производительности новых генераторных установок на ТЭЦ и ГЭС, а также комплексное снижение энергопотерь по всей цепочке создания стоимости электроэнергии.

Теплоэлектростанции

Реконструкция энергоблоков № 1 и № 2 ТЭЦ-2 АО «НТЭК». Новый энергоблок № 1 введен в эксплуатацию.

В 2023 году завершён монтаж основного оборудования энергоблока № 2 ТЭЦ-2, пуск планируется в 2024 году.

Также в 2023 году завершён монтаж трех резервуаров на ТЭЦ-1 и ТЭЦ-2, завершается монтаж резервуара на ТЭЦ-3.

Программа развития логистической инфраструктуры

Обоснование программы

Увеличение объемов перевозки строительного оборудования и сырья по мере перехода инвестиционной программы в активную фазу в восточном направлении и объема перевозки полупродуктов по завершении инвестиционной фазы проектов в западном направлении.

Ускорение темпов обновления производственного оборудования.

Расширение Северного морского пути и увеличение объема грузоперевозок по крупным инвестиционным проектам прочих участников Северного морского пути в арктических районах Российской Федерации.



Компания владеет портом Дудинка, который является основными грузовыми воротами Таймыра, не имеющими альтернативы.